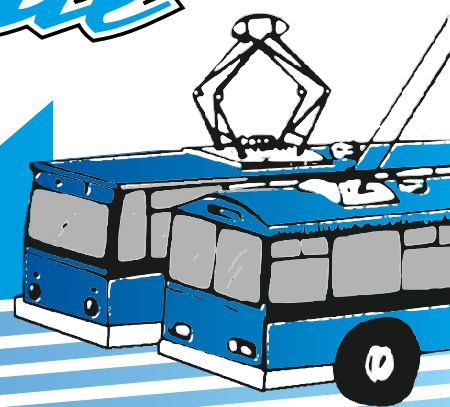


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

«СОТКА» ПОЕХАЛА КАК МЕТРО

Трамваи на проспекте Просвещения с 15 июля взяли на себя увеличенный пассажиропоток в связи с изменением здесь коммерческих маршрутов. Пилотный проект призван снизить транспортную нагрузку на магистраль и улучшить транспортную обстановку у станций метро «Гражданский проспект» и «Проспект Просвещения». С проекта на севере города начнется реализация мероприятий по развитию регулярных перевозок в Санкт-Петербурге.



«Сотку» – один из самых пассажироёмких трамвайных маршрутов – теперь обслуживают два парка: СТТП и Трамвайный парк № 5. Наряду с инновационными низкопольными «Витязями» здесь также появились трёхсекционные вагоны УКВ3 и другие модели. Всего же на маршрут выходит 35 вагонов, преимущественно – повышенной вместимости, из них 17 трамваев имеют частично низкий пол.

Интервал на маршруте состав-

ляет около трёх минут, таким образом, организация движения рельсового наземного транспорта максимально приближена к частоте движения поездов метро. За первую неделю проекта, с 17 по 23 июля, пассажиропоток на маршруте увеличился на 5%. А по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 6%.

Новый принцип организации системы наземного пассажирского транспорта реализуется на отдель-

ном сегменте маршрутной сети, сформированном на основе корреспонденций маршрутов вдоль проспекта Просвещения. Это первый проект в рамках нового документа планирования, который должен упорядочить маршруты регулярных перевозок по характеру обслуживаемых связей и тарифному регулированию, определить развитие маршрутной сети в зависимости от демографического и пространственного развития города, установить последовательность преобразований маршрутной сети и проведения конкурсных процедур на обслуживание маршрутов.

Документ планирования, определяющий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, Комитет по транспорту и СПб ГКУ «Организатор перевозок» разрабатывают во исполнение Федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ГОРЭЛЕКТРОТРАНС РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ПРЕЗИДЕНТСКОЙ БИБЛИОТЕКОЙ

Редкие исторические документы о становлении трамвайного движения в Петербурге дополнили фонды Музея городского электрического транспорта. Такой подарок Президентская библиотека сделала Горэлектротрансу к 110-летию петербургского трамвая – в рамках соглашения о сотрудничестве, заключённого в июне.

5 июля заместитель генерального директора Президентской библиотеки **Валентин Сидорин** передал в коллекцию Музея городского электрического транспорта три диска с уникальными архивными материалами. Среди них – копия «Проекта переустройства Санкт-Петербургских железных дорог на электрическую тягу» 1904 года: она даёт возможность увидеть, как новый транспорт постепенно выводился на улицы города на Неве.

«Благодаря историческим материалам из библиотечных фондов транспортные специалисты и просто любители истории смогут сложить более детальное представление о том, как закладывались основы петербургского транспорта»,

– рассказал директор Музея городского электрического транспорта **Кирилл Нюквист**. Он также отметил, что у Горэлектротранса есть свой богатый архив с уникальными материалами, документами, артефактами, сведениями о работниках, стоявших у истоков трамвайного движения. А новые трамвайные сметы, чертежи, пояснительные записки о подвижном составе и парках из фондов Президентской библиотеки показывают, как зарождалась история трамвая ещё до его запуска.



Обмен соглашениями о сотрудничестве между СПб ГУП «Горэлектротранс» и Президентской библиотекой им. Б.Н. Ельцина, 5 июля, Музей ГЭТ

Видео с торжественной передачи архивных материалов можно посмотреть ВКонтакте на странице ГЭТ: <https://vk.com/spbgupget>.

► (Окончание на стр. 2)

ОТЛИЧНИКИ АТТЕСТАЦИИ 2



В Горэлектротрансе началась аттестация сил обеспечения транспортной безопасности. Первые же испытания выявили и первых отличников.

ТРАМВАЙ ОТВЕЗЁТ

В «МИР ЧТЕНИЯ» 4



Жителям Красногвардейского района предложили во время поездок на трамвае № 23 изучить историю города и познакомиться с современными программами местных библиотек.

«ВЕЗУЧИЕ» МАРШРУТЫ 2



В Горэлектротрансе подвели итоги производственного соревнования. Лидерами стали маршруты, увеличившие количество перевезённых пассажиров относительно прошлого года.

КО ДНЮ ВОЕННО-МОРСКОГО

ФЛОТА 3



Многие работники Горэлектротранса важную часть своей жизни посвятили флоту. Наши коллеги выходили в море на торпедных катерах, командовали атомными подлодками и даже участвовали в создании современных ракетноносцев.

«ВЕЗУЧИЕ» МАРШРУТЫ

Трамвай № 61 и троллейбус № 11 возглавили рейтинг маршрутов за первое полугодие. Лидеры определяются по количеству перевезённых пассажиров относительно предыдущего периода, наличию жалоб и благодарностей, выполнению расписания, состоянию подвижного состава, случаям ДТП и другим показателям. Единое производственное соревнование позволяет предприятию улучшить качество обслуживания пассажиров.

61-й маршрут, проходящий на севере Петербурга, был выведен в лидеры Трамвайным парком № 5, который за 6 месяцев перевёз по нему 268 тыс. пассажиров. Это почти на 116 тыс. человек превышает показатели по парку за аналогичный период прошлого года (в настоящее время маршрут обслуживается только СТТП). На линии работают 12 вагонов, интервал движения составляет около 12 минут.

11-й маршрут Троллейбусного парка № 6 (обслуживается совместно с 3-м парком) соединяет Васильевский остров с центром города, проходя через Университетскую набережную, Дворцовый мост, Невский и Суворовский проспекты. За

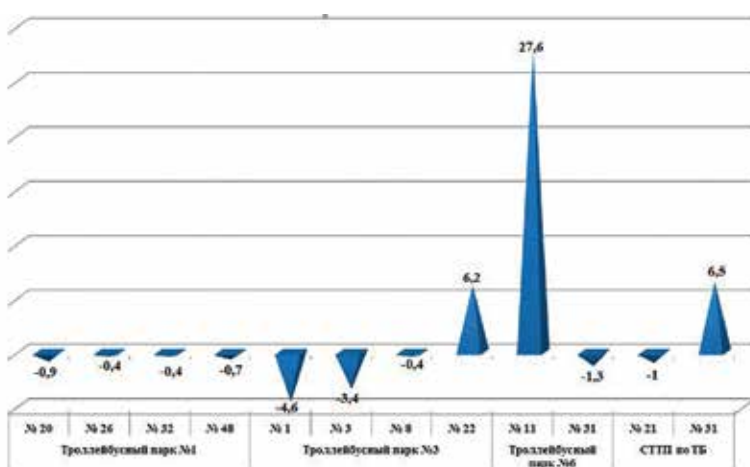
полгода троллейбусы 6-го парка перевезли по маршруту более полумиллиона пассажиров, что почти на 150 тысяч человек больше, чем в 2016-м году. На линию выходят 19 машин,

интервал движения составляет около 9 минут.

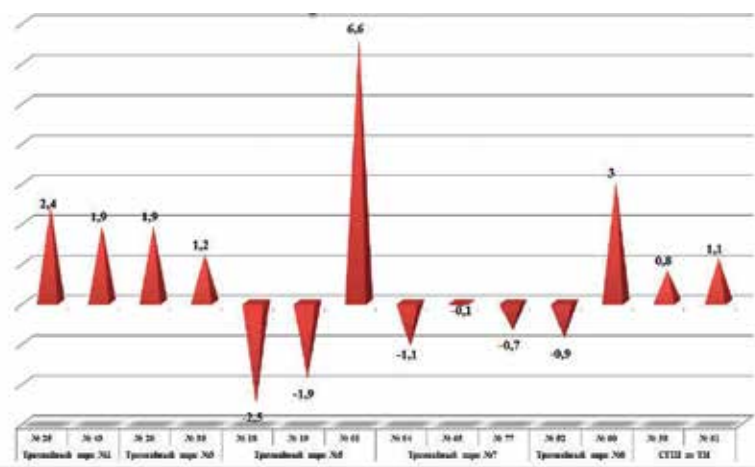
Лучшими парками по итогам полугодия стали Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк и Трамвайный парк № 3.



Рейтинг троллейбусных маршрутов



Рейтинг трамвайных маршрутов



ГОРЭЛЕКТРОТРАНС РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ПРЕЗИДЕНТСКОЙ БИБЛИОТЕКОЙ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Ещё одна тема из истории «трамвайного» Петербурга, интересная для Горэлектротранса и Президентской библиотеки – изобретение Фёдором Пирожковым в 1880 году электрического трамвая. Именно в нашем городе, в Дегтярном переулке, впервые в Российской Империи «был двинут вагон электрической силой». Рядом здесь располагался конный парк, впоследствии – трамвайный парк им. Смирнова, а фрагменты трамвайных рельсов и старинное мощение сохранились и в наши дни. Совместный поиск документальных свидетельств изобретения электрического трамвая в Дегтярном переулке поможет утвердить за нашим городом статус родины российского трамвая.

В частности об этом, а также о популяризации знаний о петербургском трамвае как неотъемлемой части города речь шла 27 июля на встрече директора Горэлектротранса **Василия Острякова** с генеральным директором Президентской библиотеки **Александром Вершининым**. Первая национальная электронная библиотека России планирует создать на сайте специальный раздел, раскрывающий историю трамвайного движения и провести открытый видеолекторий «Знание о России». А в августе Президентская библиотека примет участие в церемонии награждения победителей IV городского конкурса детских рисунков «Трамвай и троллейбусы в городе на Неве».



Официальная встреча в историческом здании Синода. В центре – Василий Остряков и Александр Вершинин

ОТЛИЧНИКИ АТТЕСТАЦИИ

В Горэлектротрансе началась аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ. В числе первых экзамен сдали заместитель директора предприятия по транспортной безопасности Валерий Выходцев и главный инженер Игорь Лакеев, затем – директора парков. Следующие в этом списке – водители: как ответственные за обеспечение транспортной безопасности в транспортном средстве. Среди них аттестация уже выявила первых отличников.

С весны аттестацию в Горэлектротрансе проводит ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК им. Героя Советского Союза В.К. Артюха» – организация, уполномоченная Роставтодором. Основная масса аттестуемых – водители. Именно они по закону обязаны контролировать транспортное средство при работе на линии, а также на конечных станциях, при выезде и заезде в парк – в целях недопущения актов незаконного вмешательства. Для этого водители должны обладать соответствующими теоретическими и практическими навыками, знаниями и умениями.

Процедура аттестации сложная и волнительная, фактически это – настоящий экзамен, занимающий несколько часов. В ходе проверки необходимо ответить на 3 тематических вопроса и решить 2 практические задачи; пройти письменный (компьютерный) тест из 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Первыми пришлось «тянуть билеты» водителям Трамвайного парка № 5, ответственного за транспортное обслуживание матчей Кубка Конфедераций FIFA 2017. Все они успешно сдали экзамены, набрав необходимые 85 баллов.

Аттестация выявила и самых сильных. Так, На-

талья Рогова (96 баллов) и Мария Ефимова (99 баллов) впечатлили комиссию отличной подготовкой и высокой грамотностью. Вероятно, Марии Ефимовой, показавшей лучший результат по предприятию, помог успешный студенческий опыт: будучи водителем трамвая, она заочно окончила исторический факультет Санкт-Петербургского государственного университета, и сейчас является соискателем учёной степе-

ни кандидата исторических наук.

В общей сложности в июне-июле в Горэлектротрансе были аттестованы 15 водителей. В ближайшие 2 месяца планируется аттестовать ещё 27 водителей и 5 диспетчеров Службы движения. Предполагается, что к октябрю будущего года будут аттестованы свыше восьмисот водителей Горэлектротранса, а в перспективе – весь линейный состав.



Наталья Рогова:

К аттестации я готовилась в ускоренном режиме. В парке водителям были выданы тесты с полусотней вопросов, множество методических материалов, которые я изучала около недели после своих смен. Сама аттестация длилась примерно часа два. Волнение у любого живого и здорового человека присутствует, и я не исключение. Коллегам могу сказать только одно: учите и удачи!



Мария Ефимова:

Коллегам советую на экзамене не волноваться, спокойно всё вспомнить, включить логику и внимание. Мысленно представить возможную нештатную ситуацию, чтобы ничего не упустить в своих действиях. Вам могут попасться чисто формальные вопросы: например, какие ведомства что утверждают и согласуют. Когда готовишься, это запоминаешь не в первую очередь, поэтому советую несколько раз проштудировать теоретический материал, внимательно прочитать закон о транспортной безопасности.

НА КАКИХ МОРЯХ ТЫ ПОБЫВАЛ, МОРЯК?

30 июля в России отметили День военно-морского флота. Это также праздник и тех работников Горэлектротранса, которые посвятили службе в ВМФ важную часть своей жизни. Выходили в море на торпедных катерах, командовали атомными подводными лодками и даже участвовали в создании современных ракетносцев.

Сергей Китаев, советник директора – начальник службы технической политики СПб ГУП «Горэлектротранс».



Сергей Китаев (слева) в лаборатории корабельных систем ВВМУ имени Ф. Э. Дзержинского. 1977 г.

Сергей Владимирович Китаев служил в ВМФ с 1972 по 1998 гг. Занимал различные должности, связанные с проектированием, строительством и испытанием подводных лодок. Капитан I ранга, старший научный сотрудник, кандидат технических наук. За разработку крупномасштабной модели «Лоцман», результаты испытаний которой были использованы при испытаниях тяжёлого атомного ракетного подводного крейсера «Дмитрий Донской», был удостоен премии Ленинского комсомола.

«Мой отец всю жизнь посвятил военному кораблестроению, он лауреат Государственной премии, кавалер советских и российских орденов. Практически все подводные лодки, которые находятся сегодня в боевом составе Военно-морского флота России, прошли через его руки. В нашем доме часто собирались друзья семьи, которые в той или иной степени были связаны с военным кораблестроением, так что мой профессиональный выбор был предопределён. В 1972 году я поступил в Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф. Э. Дзержинского, с которым связаны самые яр-



Сергей Китаев со своими родителями Владимиром Николаевичем и Людмилой Анатольевной. 1972 г.

кие воспоминания: принятие присяги, первый выход в море на подводной лодке и выпуск из училища.

Служба дала мне большой инженерный опыт, который я стараюсь применять и сегодня. По технической оснащённости корабль трудно сравнить с трамваем, но и там и здесь необходимо решать схожие вопросы: электро- и пожаробезопасности, обитаемости, эргономики. Разница, конечно, огромная, но подходы всё равно одни и те же.

Благодаря службе в ВМФ я побывал на всех флотах страны – от Балтийского до Тихоокеанского, от Северного до Черноморского, на многих предприятиях, которые строят и ремонтируют корабли, поставляют оборудование и комплектующие. Посчастливилось работать и встречаться с выдающимися учёными, о знакомстве с которыми при другой профессии трудно было и мечтать – Генеральными конструкторами атомных подводных лодок академиками Сергеем Никитичем **Ковалёвым** и Игорем Дмитриевичем **Спасским**, соратником Курчатова по созданию первой советской атомной бомбы и ядерной энергетики Анатолием Петровичем **Александровым**.

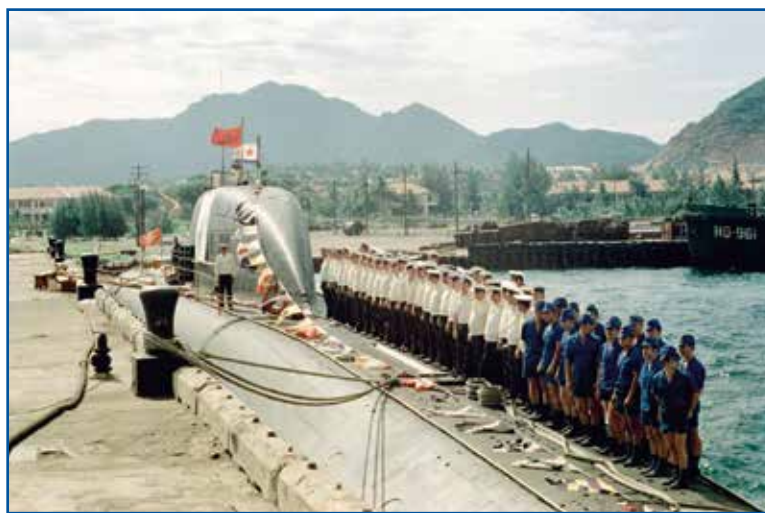
Для меня День Военно-морского флота – это и профессиональный, и семейный праздник, который по возможности мы отмечаем все вместе дома».

Владимир Афонин, начальник сектора по ведению воинского учёта СПб ГУП «Горэлектротранс».



Владимир Афонин (справа) на встрече с сослуживцами

На рабочем столе компьютера Владимира Афонина красуется подлодка проекта 671 РТМ. Это не просто картинка из интернета: на фото запечатлён момент выхода атомохода из Петропавловска-Камчатского. На капитанском мостике – Владимир Викторович. Где-то недалеко уже притаилась американская субмарина с заданием «поймать» русских. Однако охотник не подозревает,



Подводная лодка проекта 671 РТМ под командованием Владимира Афонина на военной базе в Камране (Вьетнам)

что вскоре сам превратится в «дичь».

Владимир Викторович Афонин служил на флоте с 6 сентября 1963 по 30 декабря 1993 гг. Капитан I ранга. Свой профессиональный и гражданский выбор сделал в шестом классе – после просмотра фильма «Хиросима». Служил на всех флотах. В разные годы являлся членом экипажа 9-ти подводных лодок, командовал дизельной и атомной субмаринами. Принимал участие в создании дивизии подводных лодок на военной базе в Камране (Вьетнам), где под его командованием находилось около 15 вымпелов. Службу заканчивал в должности начальника штурманского факультета училища подводного плавания им. Ленинского комсомола.

«В 82-м году, когда моя многоцелевая ядерная подлодка 4-го поколения проекта 671 РТМ выходила из Петропавловска-Камчатского, за мной устроили охоту две субмарины типа «Лос-Анджелес». Однако в итоге я сам «поймал» противника в Южно-Китайском море, захватив его гидроакустическими средствами. После этого мы всплыли и демонстративно показали флаг противолодочному американскому самолёту: «Мы вас сделали!» Символично, что совпало это с Днём военно-морского флота. А осенью того же года по всему Тихому океану «гонял» я авианосцы «Мидуэй» и «Энтерпрайз», которые находились в составе 70 кораблей охранения. Серьёзная операция была у американцев. В итоге «Энтерпрайз» «сбежал» от меня в японский порт. ГРУ-шники (Главное разведывательное управление Генерального штаба ВС РФ. – Прим. ред.) говорили, что «на том берегу» лично меня знали хорошо, ощущали

моё давление на себе, побаивались и уважали мой экипаж.

Мы неоднократно участвовали в командно-штабных учениях на приз Главкома, брали призы по торпедным стрельбам. Случались и нестандартные ситуации. Один раз, когда я был матросом, командир во время срочного погружения забыл закрыть верхний рубочный люк. Как я почувствовал – не знаю. Совершенно в другом месте на боевом посту был. Увидел, что вода вот-вот хлынет, зарорал, и тут же мы всплыли. Другой раз в Средиземном море у нас произошёл объёмный пожар. Я был штурманом. В подводном положении загорелась главная кабельная трасса четвёртого отсека. Тоже человеческий фактор – когда готовили корабль к морю, должны были защитить эту трассу как следует, но в момент подготовки подводной лодки не положили достаточно защиты между кабельным шлейфом и металлическим грузом. В итоге груз перетёр кабель, произошло короткое замыкание.

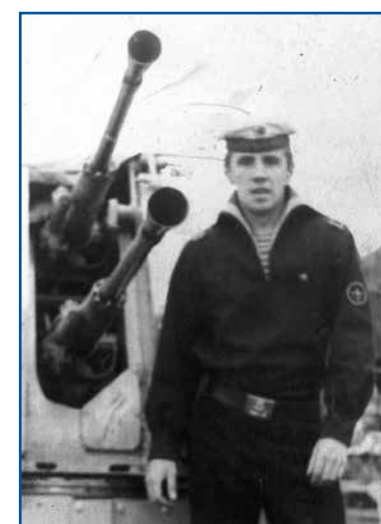
День Военно-морского флота обычно отмечаю со своим экипажем 556-м. Мы регулярно встречаемся, стараемся поддерживать связи. Хотя я давно не командую ими, до сих пор называют меня «товарищ командир»».

Виктор Трофимов, водитель-наставник Троллейбусного парка № 1.

Виктор Васильевич Трофимов служил с 1972 по 1975 гг. на Северном флоте, губа Долгая, посёлок Гранитный в должности моториста-электрика БЧ-5 торпедного катера.

«Наша боевая задача в основном заключалась в стрельбах, на которые мы выходили на полигон в Кольский залив. Самая

сложная задача при этом – плавно вести катер, чтобы все три двигателя работали на одних оборотах, чтобы ребят не трясло, и они попадали бы в цель. Один раз мы зимой вышли в Баренцево море. Туалетов не положено, потому что катер небольшой, а выходим мы на 2 – 4 часа. Дело житейское, оказался на юте, тут катер скорость начал набирать, нос задрался, и я с кормы упал в море. Кольский залив незамерзающий, там постоянно 6 градусов вода. Открытое море, думал, всё, потону.



Виктор Трофимов в годы службы и со своим внуком

Шинель спасла, как круг раздулась. Хорошо, заметили, верёвку кинули со спасательным кругом. Я когда за верёвку схватился, уже рук не чувствовал. Растёрли спиртом, внутрь дали – даже не заболел. Не зря говорят, что уставы пишутся кровью! Служба на флоте дала мне выдержку, терпение, помогла и в нынешней профессии. Во-первых, это дисциплина. Надо же утром вставать, просыпаться рано. Это всё благодаря флотской выучке. Конечно, в техническом плане торпедный катер и троллейбус это разные вещи – на одном дизель, на другом – двигатель. С другой стороны, и там и там – электрика, так что флот знания большие дал».

«Петербургские маги-страли» поздравляют всех своих коллег, для которых День ВМФ является ещё одним профессиональным праздником!

ДЕЛО МОЛОДОЕ

Продолжая успешный опыт прошлого года, Управление по персоналу Горэлектротранса вновь пригласило на летний трудовой семестр студенческие отряды, в том числе из других регионов России. Также на предприятии организована летняя практика для студентов. Польза для молодёжи двойная: ребята не только осваивают азы будущей профессии и приобретают новые знания, но и получают возможность заработать.

На центральных маршрутах Троллейбусного парка № 3 этим летом трудятся кондукторами третьекурсники Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта. Студенты, получающие специальность «Организация перевозок и управления на транспорте», впоследствии могут прийти на предприятие диспетчерами, поэтому им важно заранее ознакомиться с порядком обслуживания пассажиров, организацией рабочего дня диспетчеров, водителей, рабочих ремонтной зоны.

В Трамвайном парке № 3 этим летом принимают студенческий отряд «Рассвет» из Республики Коми. 14 студентов Ухтинского государственного технического университета и его филиала – Воркутинского горно-экономического колледжа работают кондукторами на маршрутах №№ 6 и 6А. Гостей с Крайнего Севера не испугать холодным петербургским летом, ведь средняя температура в июле в Коми всегда колеблется от 11 до 15 градусов.

В коллектив Службы пути на лето влились бойцы студенческого отряда

из Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I – помогают ремонтировать трамвайные пути в северных районах города.

«Ребята совсем молодые, только что перешли с 1-го курса на 2-й, поэтому усваивать знания им приходится с нуля. Несмотря на это, ребята очень толковые и шустрые, с большим желанием работать. И мы всячески их мотивируем, чтобы после окончания вуза они пришли работать именно к нам»,

– рассказывает начальник 3-й дистанции **Андрей Мозжухин**.

А в ДОЛ «Зарница» участие в жизни лагеря уже традиционно принимают ребята из студенческого отряда «Маэстро» РГПУ им. Герцена.

Напомним, студенты хорошо зарекомендовали себя прошлым летом. В 3-м трамвайном трудились «Дружеские бригады» кондукторов из железнодорожного техникума, а в Трампарке № 1 – девушки из сибирского отряда «Сохраняя традиции».



Бойцы стройотряда «Монтёры пути» за работой

Павел Чеплевский, студент II курса ПГУПС, факультет «Транспортные и энергетические системы»

У нас в университете была ярмарка, на которую приезжали представители различных студенческих отрядов. В основном были предложения, связанные со стройкой и работой в других регионах. Мне же больше всего понравился отряд монтёров пути – работа в Петербурге, к тому же по специальности, связанная с рельсовым транспортом. В Горэлектротрансе мы занимаемся различными работами на путях, помогаем бригаде – подаём

костыли, подбиваем. Коллектив встретил хорошо, все работники – грамотные отзывчивые специалисты, узнаём много нового.

С нами всё время либо мастер, либо монтёр высшего разряда, идёт постоянный процесс обучения. Показывают, как костыль забить, как отличить хорошую шпалу от плохой, что такое подкладка. Теперь буду рассматривать Горэлектротранс как один из вариантов трудоустройства – здесь стабильная заработная плата, хорошие условия труда и коллег.



Бойцы стройотряда «Рассвет» Игорь Куницын и Инга Никишина



ТРАМВАЙ ОТВЕЗЁТ В «МИР ЧТЕНИЯ»

На маршруте № 23 в июле стартовал проект литературно-исторического трамвая «История в движении».

В «экскурсионном» вагоне можно сделать селфи #ЯЛюблю-Читать, познакомиться с аннотацией самых востребованных современных книг, посмотреть видеожурнал и узнать о программах районных библиотек. В салоне также размещены QR-коды, ведущие на аудиофайлы с краеведческой экскурсией.

Совместный проект Горэлектротранса, Администрации Красногвардейского района и Централизованной библиотечной системы приурочен к 110-летию открытия трамвайного движения в Петербурге, а также 45-летию района и открытию обновленной библиотеки «Ржевская».



Кондуктор **Олеся Лёвушкина** рассказывает о пассажирах литературно-исторического трамвая вице-губернатору **Константину Серову**

Приглашаем принять участие в фотоконкурсе к 110-летию трамвая



Тема конкурса: «Мой трамвайный маршрут». Профессиональным фотографам и любителям предлагается в привычном спутнике горожан – петербургском трамвае – разглядеть его историю, характер, настроение, красоту и очарование повседневности. Лучшие фотоснимки будут представлены на Большом трамвайном празднике: 110-летие трамвая отметят 30 сентября на Кронверкском проспекте. **Подробнее: на сайте ГЭТ.РУС**

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

26 июля исполнилось 50 лет работы в системе Горэлектротранса контролёра станочных и слесарных работ Отдела контроля качества Службы подвижного состава **Тамары Селивёрстовой**. В 1967 году Тамара Васильевна после окончания ПТУ пришла фрезеровщицей на Троллейбусный завод. В 1983-м после заочного обучения в Электромеханическом колледже перешла в отдел технического контроля, где 27 лет трудилась контролёром ОТК. В нынешней должности Тамара Селивёрстова работает с 2010 года. В её обязанности входит своевременный контроль качества и приёмки продукции, определение причин дефектов и брака, дефектация подкузовного оборудования, контроль и приёмка деталей после сборочных операций.

Коллеги отзываются о Тамаре Васильевне как о квалифицированном работнике, добром и отзывчивом человеке. Она всегда готова дать профессиональный совет, помочь разобраться в чертежах и инструментах. Принимает активное участие в общественной жизни Производственного депо.

Тамара Васильевна Селивёрстова награждена медалями «Ветеран труда» и «За добросовестный труд. Петербургскому трамваю 100 лет», ей присвоено Почётное звание «Ветеран труда горэлектротранспорта», звание «Почётный ветеран труда горэлектротранспорта».

«Петербургские магистрали» желают Тамаре Васильевне крепкого здоровья, семейного благополучия и успешной работы на благо родного предприятия и любимого города!



Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС ВКонтakte: spbgurget Фейсбук: get.spb Твиттер: spbget Телеграм: getspb